

ENVIRONMENTAL ISSUES

MDX has conducted studies to ensure that environmental impacts are avoided, minimized, or mitigated. The findings of these analyses indicate that the recommended alternative will not result in significant impacts to the social, cultural, natural, or physical environment along the corridor. However, right of way acquisition is anticipated to accommodate the recommended alternative. The right of way acquisition is mostly located at the HEFT/US 27 Interchange and thru lanes the NW 138th Street intersections where additional turn lanes are necessary to improve the traffic operations of the corridor.

FOR MORE INFORMATION

Contact: Ms. Tere C. Garcia,
Public Information Officer
Phone: (786) 277-9292
E-mail: 924West@mdxway.com

PROJECT SCHEDULE

PROJECT MILESTONES	2010	2011	2012	2013	2014	2015
PUBLIC/AGENCY KICK-OFF MEETING	◆					
DATA COLLECTION	■	■				
ENGINEERING ANALYSIS		■	■	■	■	
ENVIRONMENTAL ANALYSIS		■	■	■	■	
ALTERNATIVES PUBLIC WORKSHOP		◆				
PUBLIC HEARING						◆
PUBLIC INVOLVEMENT	■	■	■	■	■	■

Public participation is solicited without regard to race, color, national origin, age, sex, religion, disability or family status. Persons who require special accommodations under the Americans with Disabilities Act or persons who require translation services (free of charge) should contact Tere Garcia, Public Information Officer, at (786) 277-9292 or by e-mail at tgarcia@mdxway.com at least seven days prior to the Public Hearing, or write to Mayra Diaz, MDX Project Manager, 3790 NW 21st Street, Miami, Florida 33142. If you are hearing or speech impaired, please contact the agency using the Florida Relay Service Numbers (800)955-8771 (TDD) or (800)955-8770 (Voice), for assistance.

Friend First Class
US Postage
Paid
Permit # 5780
Miami FL



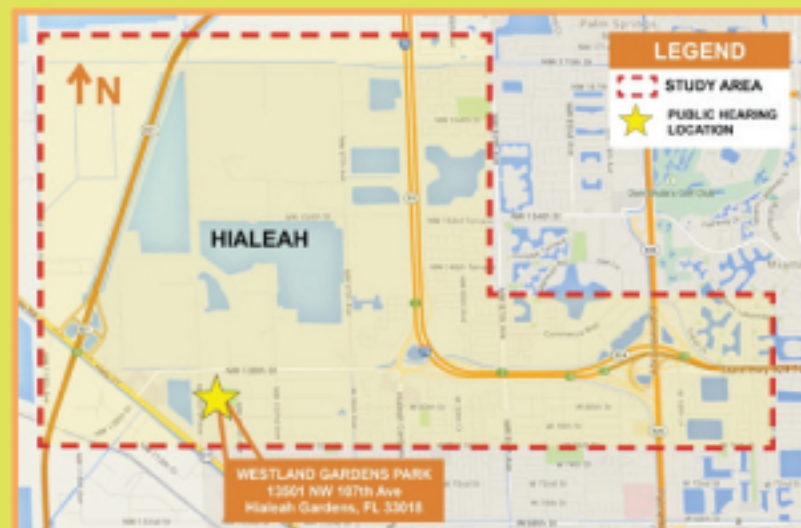
MOVING PEOPLE, BUSINESS AND THE ECONOMY.
MIAMI-DADE EXPRESSWAY AUTHORITY
3790 NW 21st Street Miami, Florida 33142

SR 924/GRATIGNY PARKWAY WEST EXTENSION

Project Development and Environment (PD&E) Study

MDX Work Program Number: 92404.011

Efficient Transportation Decision Making Number
(ETDM): 11502



PUBLIC HEARING NOTICE

Thursday, January 8, 2015
Westland Gardens Park Community Center
13501 NW 107th Avenue, 2nd Floor
Hialeah Gardens, Florida 33018
6:00 pm – Open House
6:30 pm – Formal Presentation and Public Hearing
Free parking is available.

*Si necesita esta información en español favor
contactar a Patricia Suau al 786-470-3930.*

PROJECT DESCRIPTION

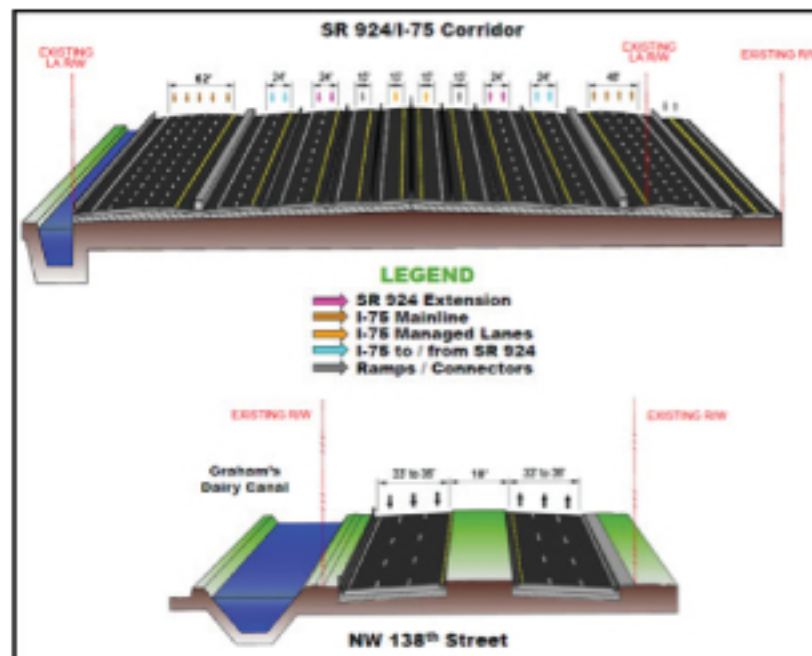
MDX is currently conducting a Project Development and Environment (PD&E) Study for the proposed SR 924/Gratigny Parkway West Extension from, SR 826/Palmetto Expressway to the Homestead Extension of Florida's Turnpike (HEFT). The primary purpose of this project is to improve access and meet east/west mobility needs for commuters and freight traffic. This extension will alleviate existing and future local traffic congestion by providing improved access to the integrated expressway network of SR 826, I-75, SR 924, and the HEFT. The development of this project has been coordinated with other transportation and land use plans within the study area, including the NW 138th Street widening project from I-75 to NW 107th Avenue (recently completed by the City of Hialeah) and the I-75 PD&E Study (recently completed by the FDOT). The I-75 project evaluated corridor improvements between SR 826/Palmetto Expressway in Miami-Dade County and I-595 in Broward County.

STUDY OBJECTIVES

The overall project objectives of this PD&E Study are to: 1) design a transportation system that will offer improved access to the major expressways in the area and offer more reliable travel times during congested periods; 2) design a corridor that will meet east/west mobility needs for commuter and freight traffic; 3) design a corridor that will provide immediate congestion relief to the area; and 4) evaluate future mainline improvements in terms of safety, capacity, operations and major expressways access. The PD&E Study process involves engineering analysis and environmental evaluation, accomplished within the context of a public participation program. The study process begins with gathering of data and refinement of the project purpose and needs. The information gathered is then used to develop preliminary design alternatives to identify a recommended alternative. The analysis and results are properly documented to obtain the Federal Highway Administration (FHWA) Location Design Concept Acceptance for the recommended alternative. The PD&E Study is the last step before final design, right of way acquisition and construction.

RECOMMENDED ALTERNATIVE

Study alternatives were developed to provide highway capacity improvements by extending the SR 924 corridor to the HEFT and improve access to the major expressways in the area. Various alternatives were considered during the early stages of the PD&E Study. The alternatives evaluation mainly focused on addressing long-term improvements under 2040 design year conditions. The alternatives were evaluated and analyzed in order to select a recommended alternative. The alternatives were categorized based on the needs for the area, type of expressway access and number of lanes. The selection of the appropriate criteria and standards was influenced by safety features, traffic volumes and composition, levels of service, environmental impacts and geometric design. Three alternatives were considered during the PD&E Study. All three alternatives propose to extend SR 924 to the HEFT. In general, the alternatives vary on the access to the HEFT and the type of extension along NW 138th Street, at-grade versus elevated. The final conceptual alternatives for the west extension were reviewed by MDX in coordination with FDOT, Florida's Turnpike and the public and a final recommended alternative was selected to move forward.



The SR 924/ Gratigny Parkway West Extension recommended alternative will consist of two lanes in each direction between SR 826 and NW 138th Street co-located within the I-75 corridor. The extension will continue westward along the NW 138th Street corridor, mixing SR 924 traffic with the local traffic, and will connect with the HEFT corridor. Two-lane ramps to and from the south only from the HEFT corridor will connect with the NW 138th Street corridor, providing a direct connection west of NW 107th Avenue. The project will also add auxiliary lanes along the HEFT (both directions) between NW 106th Street and US 27. The proposed SR 924 West Extension will have a connection to the I-75/SR 826 express lanes system (currently under construction) to and from the south only.

PUBLIC INVOLVEMENT

MDX is committed to working with all stakeholders regarding the SR 924/Gratigny Parkway West Extension. The purpose of this public hearing is to present the recommended alternative and provide the public an opportunity to express their views concerning the location, conceptual design, social, economic, and environmental effects of the proposed corridor improvements. The draft project documents will be available for review from Thursday, December 18, 2014 to Tuesday, January 20, 2015, excluding major holidays, at:

- MDX Headquarters, 3790 NW 21st Street, Miami, FL 33142 (Monday - Friday from 8 a.m. to 5 p.m.)
- Hialeah Gardens Library, 11300 NW 87th Court, Hialeah Gardens, FL 33018 (Monday, Tuesday, Wednesday & Saturday from 10 a.m. to 6 p.m., & Thursday from 12 p.m. to 8 p.m.; closed on Fridays & Sundays.) Note: Christmas & New Years' Eve 10 a.m. to 5 p.m.
- City of Hialeah Gardens, 10001 NW 87th Avenue, Hialeah Gardens, FL 33016 (Monday - Friday from 8 a.m. to 5 p.m.) Note: Closed on Christmas and New Years' Eve.

Persons wishing to submit written statements or other exhibits may do so at the hearing or by sending them to Mayra Diaz, MDX Project Manager, 3790 NW 21st Street, Miami, Florida 33142. They can also be emailed at 924west@mdxway.com. All exhibits or statements postmarked on or before Tuesday, January 20, 2015, will become a part of the public hearing record.

MEDIO AMBIENTE

MDX está realizando estudios ambientales para garantizar que cualquier impacto ambiental se puedan evitar, reducir o, mitigado. Los resultados de este análisis indican que la alternativa recomendada no ocasionará impactos significativos al ambiente social, cultural, natural, o físico a lo largo del corredor. No obstante, se prevé que la adquisición de derechos de vía se ajuste a la alternativa recomendada. La adquisición de derechos de vía se localiza principalmente en el intercambio HEFT/US 27 y en las intersecciones a lo largo de la calle 138 del Noroeste, donde se necesitaría añadir carriles para doblar con el fin de mejorar las operaciones viales en el corredor.

PARA MÁS INFORMACIÓN

Contacto: Tere C. Garcia,
Oficial de Información Pública
Teléfono: (786) 277-9292
E-mail: 924West@mdxway.com

CRONOGRAMA DEL PROYECTO

CALENDARIO DE TRABAJO	2010	2011	2012	2013	2014	2015
REVISIÓN DE ARRANQUE CON PÚBLICACIONES	◆					
RECOLECCIÓN DE INFORMACIÓN	■					
ANÁLISIS DE INGENIERÍA		■	■	■	■	
ANÁLISIS AMBIENTAL		■	■	■	■	
TALLER PÚBLICO DE ALTERNATIVAS		◆				
AUDIENCIA PÚBLICA						◆
PARTICIPACIÓN PÚBLICA		■	■	■	■	■

La Audiencia Pública tendrá un formato informal desde las 6 pm hasta las 6:30 seguido de una presentación formal y un segmento para exponer formalmente sus comentarios.

Se solicita la participación del público sin distinción de raza, color, nacionalidad, edad, sexo, religión, incapacidad o estado familiar. Personas que requieran de acomodaciones especiales bajo el Acta de 1990 de la Ley para Americanos con Impedimentos o personas que requieran de servicios de traducción (gratuitamente) deberán comunicarse con Tere Garcia, Oficial de Información Pública, al (786) 277-9292 o al correo electrónico tgarcia@mdxway.com al menos 7 días antes de la reunión, o escribir a Mayra Diaz, Gerente de Planeación de MDX, 3790 NW 21st Street, Miami, Florida 33142. Si tiene impedimentos auditivos o de habla, por favor diríjase a la agencia a través de los números de Servicio a la Florida (800)955-8771 (TDD) u (800)955-8770 (voz) para solicitar ayuda.



MOVING PEOPLE, BUSINESS AND THE ECONOMY.
MIAMI-DADE EXPRESSWAY AUTHORITY
3790 NW 21st Street Miami, Florida 33142

Extensión hacia el Oeste de la Carretera Estatal 924/Gratigny Parkway

Estudio Ambiental y de Desarrollo del Proyecto (PD&E)

Programa de Trabajo de MDX número: 92404.011

Proceso de Toma de Decisiones Eficientes en Transporte (ETDM) número: 11502



AVISO DE AUDIENCIA PÚBLICA

Jueves, 8 de enero de 2015
Westland Gardens Park Community Center
13501 NW 107th Avenue, 2do piso
Hialeah Gardens, FL 33018
6:00 p.m.: Apertura
6:30 p.m.: Presentación formal y Audiencia Pública

Se contará con parqueo gratuito.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

MDX está llevando a cabo un Estudio Ambiental y de Desarrollo del Proyecto (PD&E) de la Extensión hacia el Oeste de la Carretera Estatal 924/Gratigny Parkway desde la Carretera Estatal 826/Palmetto Expressway hasta la Extensión del Florida Turnpike hacia Homestead (HEFT). El objetivo principal es mejorar la accesibilidad vial del área y satisfacer las necesidades de circulación vial este/oeste. Esta extensión aliviará la congestión local existente y futura al proveer mejores conexiones con el sistema expreso de la Carretera Estatal 826, Carretera Interestatal 75 (I-75), Carretera Estatal 924, y el HEFT. El proyecto se llevará a cabo en coordinación con otros planes de transporte y de usos del suelo previstos en el área, incluyendo el proyecto de ampliación de la Calle 138 del Noroeste desde la I-75 hasta la Avenida 107 del Noroeste (recientemente completado por la Ciudad de Hialeah) y el PD&E de la I-75 (recientemente completado por el Departamento de Transporte de la Florida). El proyecto de la I-75 analizará la posibilidad de mejoras a la I-75 desde el sur de la Carretera Estatal 826/Palmetto en el Condado de Miami-Dade hasta la Interestatal 595 en el Condado de Broward.

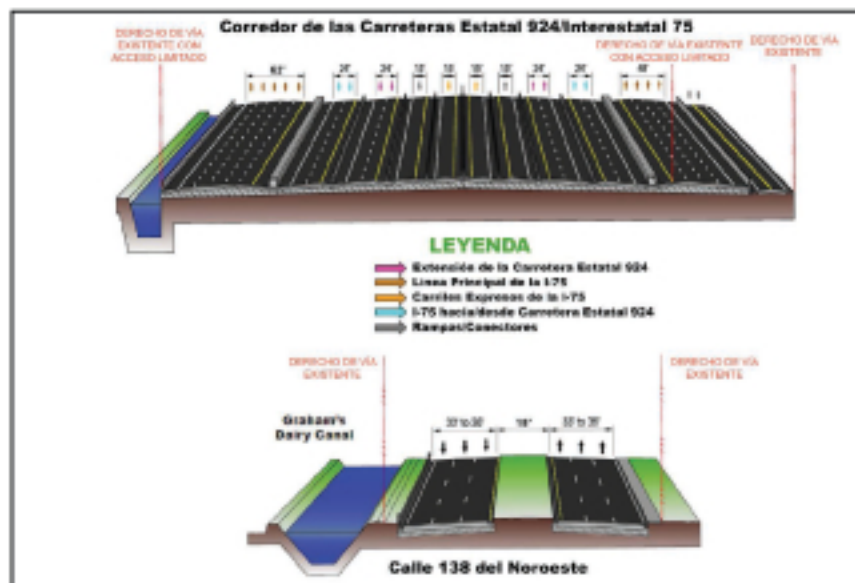
OBJETIVOS DEL ESTUDIO

Los objetivos de este Estudio PD&E son: 1) diseñar un sistema de transporte que brinde mejor acceso a las principales autopistas en el área y ofrecer tiempos de viajes más confiables durante los períodos de congestión vehicular; 2) diseñar un corredor que satisfaga las necesidades de circulación vial este/oeste; 3) diseñar un corredor que ofrezca alivio inmediato a la congestión vehicular en el área; y 4) evaluar mejoras futuras en la vía principal en cuanto a la seguridad vial, capacidad, operaciones y acceso al sistema expreso. El proceso del estudio PD&E comprende el análisis de ingeniería y la evaluación ambiental, lo cual se puede lograr dentro del contexto de un programa de participación pública. El proceso de estudio comienza con recolección de información y depuración de los objetivos y necesidades del proyecto. La información recogida será utilizada por el equipo del proyecto para desarrollar alternativas preliminares de diseño e identificar una alternativa recomendada. El análisis y los resultados se documentan adecuadamente para obtener la Aceptación del Concepto de Diseño del Lugar (LDA) de la Administración Federal de Carreteras (FHWA) para la alternativa recomendada. El Estudio PD&E es el último paso antes del diseño final, adquisición de derecho de vía y construcción.

ALTERNATIVA RECOMENDADA

Las alternativas del Estudio se desarrollaron con el fin de aumentar la capacidad de la autopista al extender el corredor de la Carretera Estatal 924 hasta el HEFT y ofrecer un mejor acceso a las principales autopistas en el área. La evaluación de las múltiples alternativas se enfocó principalmente en realizar mejoras a largo plazo bajo las condiciones de diseño del 2040. Las alternativas se evaluaron y se analizaron para seleccionar una alternativa recomendada. Las alternativas se categorizaron de acuerdo con las necesidades del área, tipo de acceso a la autopista y el número de carriles. En la selección de criterios y estándares apropiados se tuvo en cuenta las características de seguridad vial, composición y volumen del tráfico, niveles de servicio, impactos ambientales y diseño geométrico. Durante el Estudio PD&E se consideraron tres alternativas. Las tres alternativas proponen extender la Carretera Estatal 924 hasta el HEFT. En general, las alternativas difieren en cuanto al acceso al HEFT y el tipo de extensión a lo largo de la Calle 138 del Noroeste, a nivel de suelo o elevada. Luego de la revisión por MDX, en coordinación con el Departamento de Transporte de la Florida (FDOT) y el Turnpike de la Florida, de la evaluación conceptual de las alternativas y tomando en cuenta la opinión del público se recomendó una alternativa para proseguir con el estudio.

La alternativa recomendada para la extensión hacia el oeste del corredor de la Carretera Estatal 924 consistirá de dos carriles en cada dirección entre la Carretera Estatal 826 y la Calle 138 del Noroeste ubicados conjuntamente en el corredor



de la I-75. La extensión continuará hacia el oeste a lo largo del corredor de la Calle 138 del Noroeste, mezclando el tráfico de la 924 con el tráfico local, y conectará con el corredor del HEFT. Rampas de dos carriles hacia y desde el sur sólo desde el corredor del HEFT conectarán con el corredor de la Calle 138 del Noroeste, ofreciendo una conexión directa hacia el oeste de la Avenida 107 del Noroeste. El proyecto también añadirá carriles auxiliares a lo largo del HEFT (en ambas direcciones) entre la Calle 106 del Noroeste y la US 27. La propuesta Extensión hacia el Oeste de la Carretera Estatal 924 conectará con el sistema de carriles expresos de la I-75/826 (actualmente en construcción) sólo hacia y desde el sur.

PARTICIPACIÓN DEL PÚBLICO

MDX se compromete a trabajar con todas las identidades interesadas en el del proyecto. El propósito de la audiencia pública es presentar la alternativa recomendada y brindar al público la oportunidad de expresar sus ideas en relación con la ubicación, diseño conceptual, y efectos sociales económicos y ambientales de las mejoras propuestas en dicho corredor. Los documentos del estudio, estarán disponibles desde el jueves, 18 de diciembre de 2014 hasta el martes, 20 de enero de 2015, excepto días feriados, en los siguientes lugares:

- Oficina Principal de MDX, 3790 NW 21st Street, Miami, Florida, de lunes a viernes desde las 8 a.m. hasta las 5 p.m.
- Biblioteca de Hialeah Gardens, 11300 NW 87th Court, Hialeah Gardens, Florida 33018. La biblioteca estará abierta los lunes, martes, miércoles y sábados desde las 10 a.m. hasta las 6 p.m., y los jueves desde el mediodía hasta las 8 p.m.; cierra los viernes y domingos. Nota: Navidad y de Fin de Año abrirá de 10 a.m. a 5 p.m.
- Ciudad de Hialeah Gardens, 10001 NW 87th Avenue, Hialeah Gardens, Florida 33016, de lunes a viernes desde las 8 a.m. hasta las 5 p.m. Nota: Cierra en Navidad y Fin de Año.

Las personas que deseen presentar declaraciones por escrito, podrán hacerlo en esta reunión o mandarlas por correo a Mayra Diaz, Gerente de Planeación de MDX, 3790 NW 21st Street, Miami, Florida 33142. También se podrán mandar al correo electrónico 924west@mdxway.com Toda la información o declaraciones recibidas con sello de correo del martes, 20 de enero de 2015 o antes, se incluirán como parte del registro de la Audiencia Pública.